



| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 1 de 30 |

**PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O
PARCIAL DE ACC BOGOTA**

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 2 de 30 |

INDICE

- 1.2 GENERALIDADES
- 1.1 ESPACIO AEREO
- 1.3 PROCEDIMIENTOS
- 1.4 SEPARACIONES
- 1.5 FECHA DE EFECTIVIDAD

- 2. FIR BOGOTA / FIR BARRANQUILLA
 - 2.1 RUTAS UTILIZABLES
 - 2.2 INFORMACION TELEFONICA


- 3. FIR BOGOTA / FIR PANAMA
 - 3.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BOGOTA
 - 3.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE PANAMA
 - 3.3 INFORMACION TELEFONICA

- 4. FIR BOGOTA / FIR GUAYAQUIL
 - 4.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BOGOTA
 - 4.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE GUAYAQUIL
 - 4.4 INFORMACION TELEFONICA

- 5. FIR BOGOTA / FIR LIMA
 - 5.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BOGOTA
 - 5.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE LIMA
 - 5.3 INFORMACION TELEFONICA

- 6. FIR BOGOTA / FIR MAIQUETIA
 - 6.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BOGOTA
 - 6.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE MAIQUETIA
 - 6.3 INFORMACION TELEFONICA

- 7. FIR BOGOTA / FIR AMAZONICO
 - 7.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BOGOTA
 - 7.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE AMAZONICO MANAOS
 - 7.3 INFORMACION TELEFONICA

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 3 de 30 |

1. PLAN DE CONTINGENCIA DE LA FIR BOGOTA

1.1 GENERALIDADES

1.1.1 Adicional del procedimiento descrito a continuación, se observarán las disposiciones contenidas en el RAC Parte 6 Capitulo 2 numeral 6.2.30 y Capitulo 11 numeral 6.11; Documento 4444 (ATM 501, Enmienda 4 Procedimientos para los Servicios de tránsito aéreo) capítulo 15; en el Anexo 11 (Servicios de tránsito aéreo) de la OACI, adjunto D, en las cartas de acuerdo entre las dependencias vigentes, los manuales operativos de cada dependencia ATS, y en los demás documentos pertinentes.

1.1.2 Existiendo métodos de coordinación entre las FIR Involucradas con o sin servicio radar se aplicará lo establecido en las cartas de acuerdo operacional.

1.1.3 Durante el periodo que dure la contingencia se deberá emitir un NOTAM indicando la información descrita en 1.3.1.

1.2 ESPACIO AEREO

El espacio aéreo afectado está definido por los límites laterales y verticales de las FIR Involucradas.

1.3 PROCEDIMIENTOS


1.3.1 En caso de que no puedan proveerse servicios ATS dentro de la CTA-UTA-FIR correspondiente, la Autoridad competente de la FIR correspondiente, deberá publicar un NOTAM indicando lo siguiente:

1.3.1.1 Hora y fecha de inicio, y tiempo de duración previsto, de las medidas de contingencia

1.3.1.2 Se aplicara el plan de contingencia de la República correspondiente, FIR afectadas correspondientes.

1.3.1.3 Instalaciones y servicios disponibles.

1.3.1.4 Procedimientos a seguir por las dependencias adyacentes.

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 4 de 30 |

1.3.1.5 Procedimientos a seguir por los pilotos, quienes deberán mantener en escucha la frecuencia principal del sector que se está volando, si estuviera disponible, así como también la frecuencia de comunicación aire-aire 123.45 Mhz.

1.3.1.6 Cualquier otro detalle relacionado con las contingencias que requiera ser de conocimiento inmediato de los usuarios.

1.3.1.7 Formato del NOTAM

NOTAM DE INICIO DE LA CONTINGENCIA


NOTAM A XXXX/XX DEBIDO A LA INTERRUPCION DE LOS ATS, SE ACTIVA EL PLAN DE CONTINGENCIA DEL ESTADO XXX, EN LA FIR XXX, A PARTIR DE LA HORA XX, FECHA XX, HASTA (TIEMPO ESTIMADO XX) MAYOR INFORMACION REMITIRSE AL PLAN DE CONTINGENCIA DE LA REPUBLICA XXX, PUBLICADO EN (AIP, AIC, ETC).

Opcionalmente, se podría incluir en el NOTAM, otros aspectos relevantes del plan de contingencia como ser:

- NO SE DISPONE DE SERVICIO MOVIL AERONAUTICO
- SOLAMENTE SE ACEPTARA TRANSITO AEREO QUE SE ENCAMINE POR LA RED SIMPLIFICADA DE RUTAS ATS Y NIVELES DE VUELO DESCRITOS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA ACTIVADO.
- LOS PILOTOS MANTENDRAN ESCUCHA EN LA FRECUENCIA PRINCIPAL ASIGNADA AL SECTOR EN QUE VUELEN Y EN LA FRECUENCIA AIRE-AIRE 123.45 Mhz.
- SE AUTORIZAN PROCEDIMIENTOS DE AUTOTRANSFERENCIA
- NO SE AUTORIZARAN PLANES DE VUELO REPETITIVOS
- EN EL CASO QUE LOS VUELOS NO PUEDAN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA, DEBERAN PLANIFICARSE O REENRUTARSE LOS VUELOS, EVITANDO LA FIR AFECTADA.

NOTAM DE CANCELACION

NOTAMC XXXX/XX A PARTIR DE XXX FECHA-HORA EL PLAN DE CONTINGENCIA HA SIDO CANCELADO STOP PRESTACION DE LOS SERVICIOS ATS NORMAL

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 5 de 30 |

Cuando se presente o se prevea que se va a presentar una contingencia que afecte el tránsito evolucionando entre las FIR Barranquilla y Bogotá, se deberá emitir un NOTAM, que contendrá como mínimo la siguiente información

1.3.1.8 Cuando se presente la contingencia y haya necesidad de aplicación de los procedimientos de autotransferencia, la dependencia ATS transferidora informará a la tripulación sobre la imposibilidad de comunicación con la dependencia de control aceptante

1.3.1.9 Se deberá dar instrucción a la tripulación de efectuar el procedimiento de radiodifusión de información en vuelo sobre el tránsito aéreo, se efectuará en la frecuencia 123.45 de la siguiente forma:

1.3.1.9.1 Cinco minutos antes de entrar en la FIR aceptante, o bien, para los pilotos que despeguen de un aeródromo situado dentro de los límites laterales de la FIR aceptante, lo antes posible después del despegue.

1.3.1.9.2 Cinco minutos antes de cruzar un punto de notificación

1.3.1.9.3 Cinco minutos antes de cruzar o interceptar una ruta ATS

1.3.1.9.4 A intervalos de 20 minutos entre puntos de notificación distantes

1.3.1.9.5 Cinco minutos antes de cambiar de nivel de vuelo siempre que sea posible


1.3.1.9.6 En el momento de cambiar de nivel de vuelo

1.3.1.9.7 Cualquier otro momento que en que el piloto lo estime necesario.

1.3.1.10 En el contacto inicial el piloto deberá informar a la dependencia aceptante que se está llevando a cabo una auto transferencia

1.3.1.11 Transmitir su procedencia, destino, ruta, nivel de vuelo, código transponder, estado de aprobación RVSM y estimado al límite de la FIR

1.3.1.12 Informar a la dependencia transferidora cuando la dependencia aceptante, recibió la transferencia de ser posible.

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 6 de 30 |

1.3.2 Los pilotos que deseen ingresar a la FIR que se encuentre aplicando el presente plan de contingencia deberán ajustarse a la red de rutas simplificada prevista, y de no ser posible su utilización no se podrá realizar el vuelo previsto debido a las condiciones especiales presentadas.

1.3.3 Los pilotos deberán mantener la ruta prevista en la red de rutas simplificada prevista sin interceptar otra que se encuentre en la misma red con el fin de garantizar la separación prevista dentro del presente plan.

1.3.4 Aunque los sistemas radar estuvieran fuera de servicio se continuará asignando códigos SSR a todas las aeronaves.

1.3.5 En el periodo de contingencia las dependencias ATS aceptarán vuelos cuyos FPL no hayan podido ser transmitidos, sin embargo esto no exime de la presentación del FPL


1.3.6 En el caso que necesidad por parte del piloto sobrevolando un espacio aéreo que este aplicando el presente plan de contingencia deberá ceñirse a lo dispuesto en el anexo 11 (Servicios de tránsito aéreo) adjunto C numeral 3.1 (Cambio de nivel de crucero)

1.3.7 Este plan se desactivará progresivamente de acuerdo a la información de normalización suministrada por los ACC de la FIR correspondiente.

1.4 SEPARACIONES

1.4.1 Se proveerá separación mínima de acuerdo con lo establecido en el anexo 2 (reglamento del aire) de la OACI, apéndice 3 tabla a) de niveles de crucero.

1.4.2 La FIR transferidora se encargará de la separación horizontal de tal manera que 2 aeronaves ingresando por la misma ruta no estén separadas menos de 15 minutos (120 NM) entre sí.

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 7 de 30 |

1.5 FECHA DE EFECTIVIDAD

Mientras no sean publicados los respectivos planes de contingencia en el AIP Colombia, a mas tardar el 14 de febrero de 2008, estos planes de contingencia, solo se podrán aplicar siempre que exista coordinación en ambos sentidos entre las FIR adyacentes involucradas, a partir del 14 de febrero se consideran con plena vigencia.

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 8 de 30****2. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y
BARRANQUILLA****RED SIMPLIFICADA DE RUTAS**

| RUTAS | TRAMO | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-----------------|--------------|---------------|
| UA301 | PUNTO | TIPO | |
| | LETICIA | LET (VOR) | AMAZONICO |
| | PUPAS | INTERSECCION | BOGOTA |
| | GALOR | INTERSECCION | LIMA |
| | MARTU | INTERSECCION | BARRANQUILLA |
| | SAN JOSE | SJE (VOR) | KINGSTON |
| | EDOPO | INTERSECCION | |
| | BARRANCABERMEJA | EJA (VOR) | |
| | DAGAN | INTERSECCION | |
| | BARRANQUILLA | BAQ (VOR) | |
| ANDUR | ANDUR | | |
| BOLAR | BOLAR | | |
| OTAMO | OTAMO | | |

1. El ACC BOGOTA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en DAGAN con nivel de crucero único FL360 en sentido SUR-NORTE

2. EL ACC BARRANQUILLA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en DAGAN con nivel de crucero único FL330 en sentido NORTE-SUR


Capacidad de tráfico en la ruta:
una (1) aeronave cada 15' minutos en DAGAN.

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 9 de 30**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---------------|--------------|--|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UG430 | PTO LEGUIZAMO | PLG (VOR) | LIMA BOGOTA BARRANQUILLA KINGSTON | 1. El ACC BOGOTA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en REMOL con nivel de crucero único FL290 en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC BARRANQUILLA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en REMOL con nivel de crucero único FL320 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en REMOL. Sin coordinación, se |
| | GIR | GIR (VOR) | | |
| | MQU | MQU (VOR) | | |
| | OTU | OTU (VOR) | | |
| | REMOL | INTERSECCION | | |
| | BIVOS | INTERSECCION | | |
| | CARTAGENA | CTG (VOR) | | |
| | BUTUM | INTERSECCION | | |
| | NESMO | INTERSECCION | | |
| | KILER | INTERSECCION | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 10 de 30 |

3. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y PANAMA

3.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE BOGOTA

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|--------------------------|---|-------------------------------|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UL780 | TABOGA BUXOS UGUPI | TBG (VOR) INTERSECCION INTERSECCION | PANAMA BOGOTA GUAYAQUIL | <p>1. El ACC BOGOTA entregará al ACC PANAMA las aeronaves en BUXOS con nivel de crucero PAR en sentido SUR-NORTE</p> <p>2. EL ACC PANAMA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en BUXOS con nivel de crucero IMPAR en sentido NORTE-SUR</p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: Una (1) aeronave cada 15' minutos en BUXOS independiente del nivel de vuelo</p> |

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 11 de 30**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---------------|--------------|--------------------------------------|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA321 | BUSMO | INTERSECCION | LIMA BOGOTA PANAMA KINGSTON | 1. El ACC BOGOTA entregará al ACC PANAMA las aeronaves en BUSMO con nivel de crucero FL380 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido SUR-NORTE 2.EL ACC PANAMA entregara al ACC BOGOTA las aeronaves en BUSMO con nivel de crucero único FL350 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: Una (1) aeronave cada 15' minutos en BUSMO. |
| | ASIKO | INTERSECCION | | |
| | CALI | CLO (VOR) | | |
| | ESARO | INTERSECCION | | |
| | FLORENCIA | FLA (VOR) | | |
| | DIKUN | INTERSECCION | | |
| | PTO LEGUIZAMO | PLG (VOR) | | |



SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007

Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA

Clave:
SGC-FM-1

Página 12 de 30


| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---|---|------------------------------|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA323 | IVROS | INTERSECCION | AMAZONICO | 1. El ACC BOGOTA entregará al ACC PANAMA las aeronaves en IVROS con nivel de crucero FL340 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido SUR-NORTE 2.EL ACC PANAMA entregara al ACC BOGOTA las aeronaves en IVROS con nivel de crucero único FL310 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: Una (1) aeronave cada 15' minutos en IVROS. |
| | RIONEGRO MARIQUITA BOGOTA VILLAVICENCIO BRACO | RNG (VOR) MQU (MQU) BOG(VOR) VVC (VOR) INTERSECCION | BOGOTA PANAMA KINGSTON | |

3.2 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE PANAMA

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---------------------------|---|---------------|
| UG437 | SENTIDO SUR NORTE PARES | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | FALLA PARCIAL |
| | SENTIDO NORTE SUR IMPARES | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---------------------------|---|---------------|
| UL780 | SENTIDO SUR NORTE PARES | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | FALLA PARCIAL |
| | SENTIDO NORTE SUR IMPARES | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---------------------------|---|---------------|
| UA321 | SENTIDO SUR NORTE PARES | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | FALLA PARCIAL |
| | SENTIDO NORTE SUR IMPARES | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 13 de 30 |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---------------------------|--|---------------|
| UG439 | SENTIDO SUR NORTE PARES | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | FALLA PARCIAL |
| | SENTIDO NORTE SUR IMPARES | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---------------------------|--|---|
| UB689 | SENTIDO SUR NORTE PARES | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | SOLO PARA AERONAVES CON DESTINO A SAN ANDRES |
| | SENTIDO NORTE SUR IMPARES | | |

En caso de falla total de los servicios de ATS el espacio aéreo de PANAMA, quedará cerrado para todo tipo de sobrevuelo, y las aeronaves serán reenrutadas vía KILER para interceptar la ruta UQ102 o la UG430, y luego Bogotá reenrutará las aeronaves hacia los puntos correspondientes a su plan de vuelo.

3.3 INFORMACION TELEFONICA

FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913

ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304


JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522

FIR PANAMA

ACC 005075019807

005075019893

005075019894

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 14 de 30 |

**4. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y GUAYAQUIL
RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE BOGOTA**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-------|------------------------------|--------|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UL780 | UGUPI | INTERSECCION INTERSECCION | LIMA | 1. El ACC GUAYAQUIL entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en UGUPI con nivel de cruceo par en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC BOGOTA entregará al ACC GUAYAQUIL las aeronaves en UGUPI con nivel de cruceo impar NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en UGUPI independiente del nivel de vuelo. |
| | BUXOS | | BOGOTA | |



SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007

Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA

Clave:
SGC-FM-1

Página 15 de 30

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---|--|----------------------------------|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA550 | BOKAN | INTERSECCION | LIMA | 1. EI ACC GUAYAQUIL entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en BOKAN con nivel de crucero único FL280 en sentido SUR-NORTE 2.EL ACC BOGOTA entregara al ACC GUAYAQUIL las aeronaves en BOKAN con nivel de crucero unico FL370 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en BOKAN. |
| | MERCADERES GIRARDOT BOGOTA ZIQUAIRA KIKAS | MER (VOR) GIR (VOR) BOG (VOR) ZIP (VOR) INTERSECCION | GUAYAQUIL BOGOTA MAIQUETIA | |

4.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE GUAYAQUIL

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--|--|---|
| UL780 | SENTIDO SUR NORTE F340 - F360 - F380 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO LAS AERONAVES COMUNICARAN EN FRECUENCIAS | AERONAVES EN SOBREVUELO DE LA FIR GUAYAQUIL |
| | SENTIDO NORTE SUR F350-F370-FL390 | 128.3 Mhz ACC SEGU 128.0 Mhz ACC SEGU 118.3 Mhz SEQU TWR 127.95 Mhz SEGU RADAR | |

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0


Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 16 de 30**

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|------------------------|--|-------------------------------|
| UL780 | SENTIDO NORTE SUR F290 | 15 MINUTOS LAS AERONAVES COMUNICARAN EN FRECUENCIAS 128.3 Mhz ACC SEGU 128.0 Mhz ACC SEGU 118.3 Mhz SEQU TWR | AERONAVES CON DESTINO SEGU |
| | | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--|--|---|
| UG426 | SENTIDO SUR NORTE F320 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | 15 MINUTOS LAS AERONAVES COMUNICARAN EN FRECUENCIAS 128.3 Mhz ACC SEGU 128.0 Mhz ACC SEGU 118.3 Mhz SEQU TWR 127.95 Mhz SEGU RADAR | AERONAVES EN SOBREVUELO DE LA FIR GUAYAQUIL |
| | SENTIDO NORTE SUR F330 | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|------------------------|---|-------------------------------|
| UG426 | SENTIDO NORTE SUR F270 | 15 MINUTOS LAS AERONAVES COMUNICARAN EN FRECUENCIAS 128.3 Mhz ACC SEGU 128.0 Mhz ACC SEGU 119.7 Mhz APP SEQU 118.1 Mhz SEQU TWR | AERONAVES CON DESTINO SEQU |
| | | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--|--|--|
| UA550 | SENTIDO SUR NORTE AERONAVES SALIENDO DE SEQU F250 AERONAVES SALIENDO DE SEGU F310 | 15 MINUTOS INDEPENDIENTE DEL NIVEL DE VUELO | SOLO AERONAVES SALIENDO DE LA FIR GUAYAQUIL HACA LA FIR BOGOTA |
| | | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 17 de 30 |

4.2 INFORMACION TELEFONICA

FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913

ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304

JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522

FIR GUAYAQUIL

ACC SEGU 0059342282851

JEFATURA ACC SEGU 0059342289616

GESTION DE TRANSITO AEREO SEGU 0059342282066

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTAClave:
SGC-FM-1

Página 18 de 30

5. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y LIMA
5.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE BOGOTA

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UM414 | IQUITOS ILMUX OPRUS ELORZA | IQT (VOR) INTERSECCION INTERSECCION INTERSECCON | LIMA BOGOTA MAIQUETIA | 1. El ACC LIMA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en ILMUX con nivel de crucero único FL390 en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC BOGOTA entregará al ACC LIMA las aeronaves en ILMUX con nivel de crucero único FL300 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en ILMUX. |



SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007

Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA


Clave:
SGC-FM-1

Página 19 de 30

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---|--|--------------------------|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA321 | BUSMO | INTERSECCION | LIMA BOGOTA PANAMA | 1. El ACC LIMA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en PLG con nivel de crucero único FL380 en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC BOGOTA entregara al ACC LIMA las aeronaves en PLG con nivel de crucero unico FL350 PREFERENCIALMENTE O NIVELES IMPARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en PLG. |
| | ASIKO CALI ESARO FLORENCIA DIKUN PTO LEGUIZAMO | INTERSECCION INTERSECCION CLO (VOR) INTERSECCION FLA (VOR) INTERSECCION PLG (VOR) | | |

5.2 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE LIMA

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--------------------------------------|--|---|
| UG427 | | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | LAS AERONAVES CON DESTINO LIMA DEBERAN INTENTAR COMUNICACIÓN EN FRECUENCIAS 128.5 Mhz LIMA ACC 124.1 Mhz IQUITOS APP |
| | SENTIDO NORTE SUR F300 - F320 - F340 | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 20 de 30 |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--------------------------------------|--|---------------|
| UG431 | SENTIDO SUR NORTE F310 - F330 - F350 | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | |
| | | | |

5.3 INFORMACION TELEFONICA

FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913

ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304

JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522

FIR LIMA

CENTRO DE CONTROL DE VUELOS 005115750886

005115751995

005117081157

005117081158

SECTOR ORIENTE

005115755108

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 21 de 30****6. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y
MAIQUETIA****6.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE BOGOTA
RED SIMPLIFICADA DE RUTAS
EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR**


| RUTAS | TRAMO | FIR | RESTRICCIONES |
|-------|-------|--|--|
| UA550 | PUNTO | MAIQUETIA BOGOTA GUAYAQUIL | 1. El ACC BOGOTA entregará al ACC MAIQUETIA las aeronaves en KIKAS con nivel de crucero único FL370 PREFERENCIALMENTE O NIVELES IMPARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC MAIQUETIA entregara al ACC BOGOTA las aeronaves en KIKAS con nivel de crucero unico FL280 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en KIKAS. |
| | TIPO | INTERSECCION MER (VOR) GIR (VOR) BOG (VOR) ZIP (VOR) INTERSECCION | |

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 22 de 30**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UM414 | IQUITOS | IQT (VOR) | MAIQUETIA BOGOTA LIMA | 1. EI ACC MAIQUETIA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en OPRUS con nivel de crucero único FL300 en sentido SUR-NORTE 2.EL ACC BOGOTA entregara al ACC MAIQUETIA las aeronaves en OPRUS con nivel de crucero unico FL390 PREFERENCIALMENTE O NIVELES IMPARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en OPRUS. |
| | ILMUX OPRUS ELORZA | INTERSECCION INTERSECCION | | |


| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 23 de 30 |

6.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE MAIQUETIA RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|------------------------|---|---|---------------|
| UA567 UG431 | SENTIDO SUR NORTE F310 | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | |
| | SENTIDO NORTE SUR F320 – F340 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|------------------------|---|---------------|
| UA550 | SENTIDO NORTE SUR F350 | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | |
| | | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|------------------------|---|---|---|
| UG427 UM414 | SENTIDO SUR NORTE F310 | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | OPRUS Y KOVEX SE CONSIDERAN UN SOLO PUNTO LAS AERONAVES DEBEN VOLAR (KOVEX/OPRUS)- EZA-ESKIT-PBL PARA INTERCEPTAR LA RUTA UA552- UA551 A ONGAL |
| | SENTIDO NORTE SUR F340 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 24 de 30 |

7. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y AMAZONICO

7.1 RED SIMPLIFICAD DE RUTAS CONTINGENCIA DE BOGOTA

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|--|---|-------------------------------|--|
| | PUNTO | TIPO | AMAZONICO BOGOTA PANAMA | |
| UA323 | IVROS RIONEGRO MARIQUITA BOGOTA VILLAVICENCIO BRACO | INTERSECCION RNG (VOR) MQU (MQU) BOG(VOR) VVC (VOR) INTERSECCION | | <p>1. El ACC AMAZONICO entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en BRACO con nivel de crucero único FL340 en sentido SUR-NORTE</p> <p>2. EL ACC BOGOTA entregara al ACC AMAZONICO las aeronaves en BRACO con nivel de crucero único FL310 en sentido NORTE-SUR</p> <p>3. Los respectivos Supervisores podrán, de mutuo acuerdo, aumentar o disminuir la separación longitudinal de 15 minutos.</p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: Una (1) aeronave cada 15' minutos en BRACO.</p> |



SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

Versión: 1.0


Fecha de aprobación:
21/09/2007

Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA

Clave:
SGC-FM-1

Página 25 de 30

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-----------------|--------------|---|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA301 | LETICIA | LET (VOR) | AMAZONICO BOGOTA LIMA BARRANQUILLA KINGSTON | <p>1. El ACC AMAZONICO entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en LET con nivel de crucero único FL360 en sentido SUR-NORTE</p> <p>2. EL ACC BOGOTA entregará al ACC AMAZONICO las aeronaves en LET con nivel de crucero único FL330 en sentido NORTE-SUR</p> <p>3. Los respectivos Supervisores podrán, de mutuo acuerdo, aumentar o disminuir la separación longitudinal de 15 minutos.</p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en LET.</p> |
| | PUPAS | INTERSECCION | | |
| | GALOR | INTERSECCION | | |
| | MARTU | INTERSECCION | | |
| | SAN JOSE | SJE (VOR) | | |
| | EDOPO | INTERSECCION | | |
| | BARRANCABERMEJA | EJA (VOR) | | |
| | DAGAN | INTERSECCION | | |
| | BARRANQUILLA | BAQ (VOR) | | |
| | ANDUR | ANDUR | | |
| | BOLAR | BOLAR | | |
| | OTAMO | OTAMO | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 26 de 30 |

7.2 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE AMAZONICO

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---|---|--|
| UA323 | SENTIDO OESTE - ESTE F310 | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. EN FALLA TOTAL DE LA FIR AMAZONICA NO SE ACEPTA TRANSITO POR ESTA RUTA 2. LOS RESPECTIVOS SUPERVISORES PODRÁN, DE MUTUO ACUERDO, AUMENTAR O DISMINUIR LA SEPARACIÓN LONGITUDINAL DE 15 MINUTOS |
| | SENTIDO ESTE - OESTE F300 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|------------|--|---|---|
| W12 | SENTIDO OESTE – ESTE NIVEL A SER ASIGNADO POR EL ATC PREVIA COORDINACION | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. EN FALLA TOTAL DE LA FIR AMAZONICA NO SE ACEPTA TRANSITO POR ESTA RUTA |
| | SENTIDO ESTE – OESTE NIVEL A SER ASIGNADO POR EL ATC PREVIA COORDINACION | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---|---|---|
| UA317 | SENTIDO ESTE – OESTE F280 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | 15 MINUTOS INDEPENDIEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. LOS RESPECTIVOS SUPERVISORES PODRÁN, DE MUTUO ACUERDO, AUMENTAR O DISMINUIR LA SEPARACIÓN LONGITUDINAL DE 15 MINUTOS |
| | SENTIDO OESTE – ESTE F250 – F410 | | |


**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 27 de 30**

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--|--|---|
| UL655 | SENTIDO ESTE – OESTE F280 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. LOS RESPECTIVOS SUPERVISORES PODRÁN, DE MUTUO ACUERDO, AUMENTAR O DISMINUIR LA SEPARACIÓN LONGITUDINAL DE 15 MINUTOS |
| | SENTIDO OESTE – ESTE F250 – F410 | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|---|--|---|
| UA301 | SENTIDO SUR – NORTE F340 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. LOS RESPECTIVOS SUPERVISORES PODRÁN, DE MUTUO ACUERDO, AUMENTAR O DISMINUIR LA SEPARACIÓN LONGITUDINAL DE 15 MINUTOS |
| | SENTIDO NORTE - SUR F350 – F410 | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 28 de 30 |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--|--|---|
| UL655 | SENTIDO ESTE – OESTE F280 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | 15 MINUTOS INDEPENDIENTEMENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. LOS RESPECTIVOS SUPERVISORES PODRÁN, DE MUTUO ACUERDO, AUMENTAR O DISMINUIR LA SEPARACIÓN LONGITUDINAL DE 15 MINUTOS |
| | SENTIDO OESTE – ESTE F250 – F410 | | |

7.3 INFORMACION TELEFONICA


FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913

ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304

JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522

FIR AMAZONICO

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA | Clave: SGC-FM-1 | Página 29 de 30 |

8. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y CENAMER (PENDIENTE POR COORDINAR)

8.1 GENERALIDADES

8.1.1 Debido al carácter de contingencia aplicable para la FIR BOGOTA, la ruta UL-318 no será utilizable y todas las aeronaves deberán ser re-enrutadas vía LIXAS UG-436, de manera normal ya que esta ruta, no afecta el tránsito que opere en el espacio aéreo de la FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913
ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304
JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522



SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD

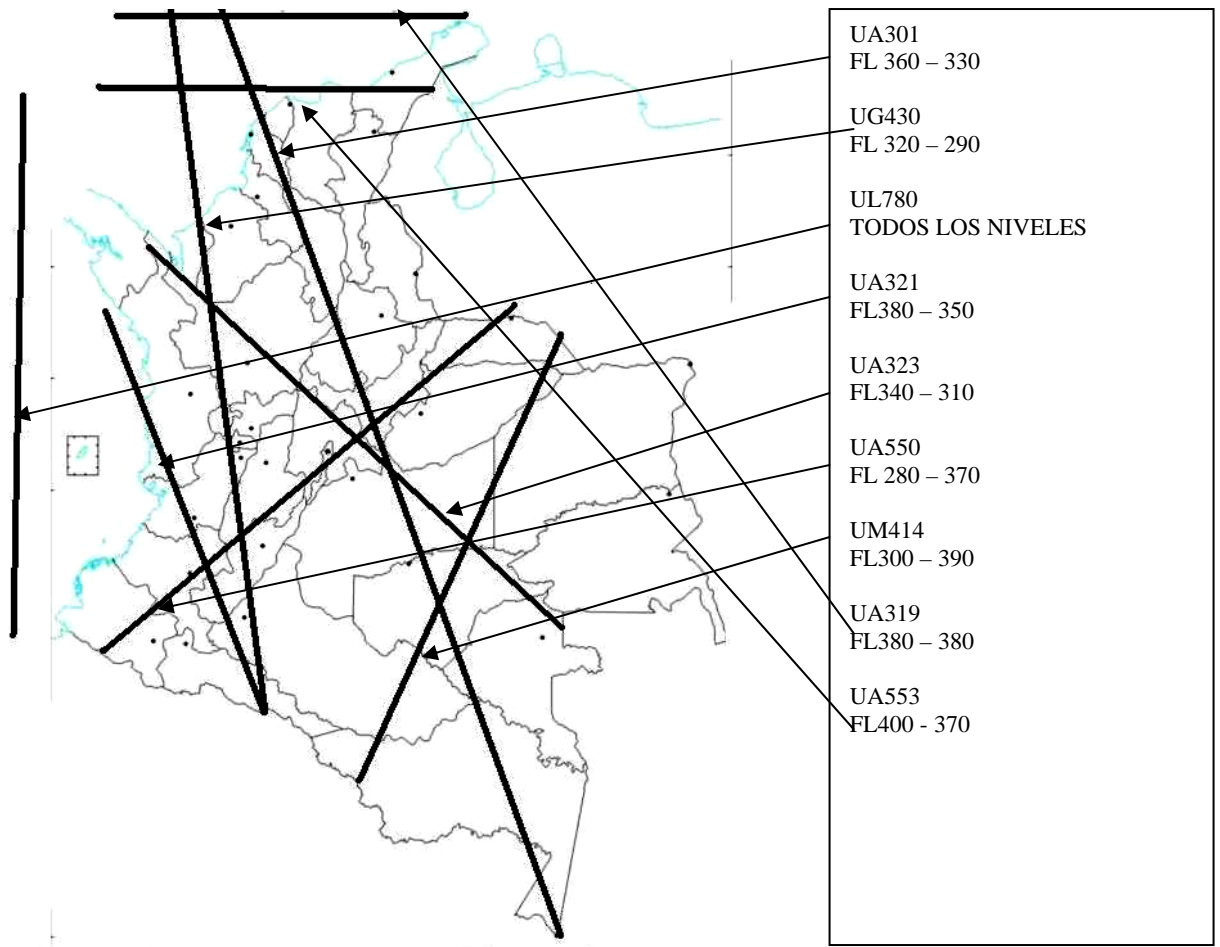
Versión: 1.0


Fecha de aprobación:
21/09/2007

Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BOGOTA


Clave:
SGC-FM-1

Página 30 de 30



| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 1 de 17 |

PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 2 de 17 |

INDICE

- 1.2 GENERALIDADES
 - 1.1 ESPACIO AEREO
 - 1.3 PROCEDIMIENTOS
 - 1.4 SEPARACIONES
 - 1.5 FECHA DE EFECTIVIDAD


- 2. FIR BOGOTA / FIR BARRANQUILLA
 - 2.1 RUTAS UTILIZABLES
 - 2.2 INFORMACION TELEFONICA

- 3. FIR BARRANQUILLA / FIR PANAMA
 - 3.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BARRANQUILLA
 - 3.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE PANAMA
 - 3.3 INFORMACION TELEFONICA

- 4. FIR BARRANQUILLA / FIR MAIQUETIA
 - 4.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BARRANQUILLA
 - 4.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE MAIQUETIA
 - 4.3 INFORMACION TELEFONICA

- 5. FIR BARRANQUILLA / FIR KINGSTON
 - 5.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BARRANQUILLA
 - 5.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE KINGSTON
 - 5.3 INFORMACION TELEFONICA

- 6. FIR BARRANQUILLA / FIR CURACAO
 - 6.1 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE BARRANQUILLA
 - 6.2 RUTAS UTILIZABLES CONTINGENCIA DE CURACAO
 - 6.3 INFORMACION TELEFONICA

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 3 de 17 |

1. PLAN DE CONTINGENCIA DE LA FIR BARRANQUILLA

1.1 GENERALIDADES

1.1.1 Adicional del procedimiento descrito a continuación, se observarán las disposiciones contenidas en el RAC Parte 6 Capitulo 2 numeral 6.2.30 y Capitulo 11 numeral 6.11; Documento 4444 (ATM 501, Enmienda 4 Procedimientos para los Servicios de tránsito aéreo) capítulo 15; en el Anexo 11 (Servicios de tránsito aéreo) de la OACI, adjunto D, en las cartas de acuerdo entre las dependencias vigentes, los manuales operativos de cada dependencia ATS, y en los demás documentos pertinentes.

1.1.2 Existiendo métodos de coordinación entre las FIR Involucradas con o sin servicio radar se aplicará lo establecido en las cartas de acuerdo operacional.

1.1.3 Durante el periodo que dure la contingencia se deberá emitir un NOTAM indicando la información descrita en 1.3.1.

1.2 ESPACIO AEREO

El espacio aéreo afectado está definido por los límites laterales y verticales de las FIR Involucradas.

1.3 PROCEDIMIENTOS

1.3.1 En caso de que no puedan proveerse servicios ATS dentro de la CTA-UTA-FIR correspondiente, la Autoridad competente de la FIR correspondiente, deberá publicar un NOTAM indicando lo siguiente:


1.3.1.1 Hora y fecha de inicio, y tiempo de duración previsto, de las medidas de contingencia

1.3.1.2 Se aplicara el plan de contingencia de la República correspondiente, FIR afectadas correspondientes.

1.3.1.3 Instalaciones y servicios disponibles.

1.3.1.4 Procedimientos a seguir por las dependencias adyacentes.

1.3.1.5 Procedimientos a seguir por los pilotos, quienes deberán mantener en escucha la frecuencia principal del sector que se está

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 4 de 17 |

volando, si estuviera disponible, así como también la frecuencia de comunicación aire-aire 123.45 Mhz.

1.3.1.6 Cualquier otro detalle relacionado con las contingencias que requiera ser de conocimiento inmediato de los usuarios.

1.3.1.7 Formato del NOTAM

NOTAM DE INICIO DE LA CONTINGENCIA


NOTAM A XXXX/XX DEBIDO A LA INTERRUPCION DE LOS ATS, SE ACTIVA EL PLAN DE CONTINGENCIA DEL ESTADO XXX, EN LA FIR XXX, A PARTIR DE LA HORA XX, FECHA XX, HASTA (TIEMPO ESTIMADO XX) MAYOR INFORMACION REMITIRSE AL PLAN DE CONTINGENCIA DE LA REPUBLICA XXX, PUBLICADO EN (AIP, AIC, ETC).

Opcionalmente, se podría incluir en el NOTAM, otros aspectos relevantes del plan de contingencia como ser:

- NO SE DISPONE DE SERVICIO MOVIL AERONAUTICO
- SOLAMENTE SE ACEPTARA TRANSITO AEREO QUE SE ENCAMINE POR LA RED SIMPLIFICADA DE RUTAS ATS Y NIVELES DE VUELO DESCRITOS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA ACTIVADO.
- LOS PILOTOS MANTENDRAN ESCUCHA EN LA FRECUENCIA PRINCIPAL ASIGNADA AL SECTOR EN QUE VUELEN Y EN LA FRECUENCIA AIRE-AIRE 123.45 Mhz.
- SE AUTORIZAN PROCEDIMIENTOS DE AUTOTRANSFERENCIA
- NO SE AUTORIZARAN PLANES DE VUELO REPETITIVOS
- EN EL CASO QUE LOS VUELOS NO PUEDAN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE CONTINGENCIA, DEBERAN PLANIFICARSE O REENRUTARSE LOS VUELOS, EVITANDO LA FIR AFECTADA.

NOTAM DE CANCELACION

NOTAMC XXXX/XX A PARTIR DE XXX FECHA-HORA EL PLAN DE CONTINGENCIA HA SIDO CANCELADO STOP PRESTACION DE LOS SERVICIOS ATS NORMAL

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 5 de 17 |

Cuando se presente o se prevea que se va a presentar una contingencia que afecte el tránsito evolucionando entre las FIR involucradas se deberá emitir un NOTAM, que contendrá como mínimo la siguiente información

1.3.1.8 Cuando se presente la contingencia y haya necesidad de aplicación de los procedimientos de autotransferencia, la dependencia ATS transferidora informará a la tripulación sobre la imposibilidad de comunicación con la dependencia de control aceptante

1.3.1.9 Se deberá dar instrucción a la tripulación de efectuar el procedimiento de radiodifusión de información en vuelo sobre el tránsito aéreo, se efectuará en la frecuencia 123.45 de la siguiente forma:

1.3.1.9.1 Cinco minutos antes de entrar en la FIR aceptante, o bien, para los pilotos que despeguen de un aeródromo situado dentro de los límites laterales de la FIR aceptante, lo antes posible después del despegue.

1.3.1.9.2 Cinco minutos antes de cruzar un punto de notificación

1.3.1.9.3 Cinco minutos antes de cruzar o interceptar una ruta ATS

1.3.1.9.4 A intervalos de 20 minutos entre puntos de notificación distantes

1.3.1.9.5 Cinco minutos antes de cambiar de nivel de vuelo siempre que sea posible

1.3.1.9.6 En el momento de cambiar de nivel de vuelo


1.3.1.9.7 Cualquier otro momento que en que el piloto lo estime necesario.

1.3.1.10 En el contacto inicial el piloto deberá informa a la dependencia aceptante que se está llevando a cabo una auto transferencia

1.3.1.11 Transmitir su procedencia, destino, ruta, nivel de vuelo, código transponder, estado de aprobación RVSM y estimado al límite de la FIR

1.3.1.12 Informar a la dependencia transferidora cuando la dependencia aceptante, recibió la transferencia de ser posible.

1.3.2 Los pilotos que deseen ingresar a la FIR que se encuentre aplicando el presente plan de contingencia deberán ajustarse a la red de rutas simplificada prevista, y de no ser posible su utilización no se podrá realizar el vuelo previsto debido a las condiciones especiales presentadas.

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 6 de 17 |

1.3.3 Los pilotos deberán mantener la ruta prevista en la red de rutas simplificadas prevista sin interceptar otra que se encuentre en la misma red con el fin de garantizar la separación prevista dentro del presente plan.

1.3.4 Aunque los sistemas radar estuvieran fuera de servicio se continuará asignando códigos SSR a todas las aeronaves.

1.3.5 En el periodo de contingencia las dependencias ATS aceptarán vuelos cuyos FPL no hayan podido ser transmitidos, sin embargo esto no exime de la presentación del FPL

1.3.6 En el caso que necesidad por parte del piloto sobrevolando un espacio aéreo que este aplicando el presente plan de contingencia deberá ceñirse a lo dispuesto en el anexo 11 (Servicios de tránsito aéreo) adjunto C numeral 3.1 (Cambio de nivel de crucero)

1.3.7 Este plan se desactivará progresivamente de acuerdo a la información de normalización suministrada por los ACC de la FIR correspondiente.

1.4 SEPARACIONES

1.4.1 Se proveerá separación mínima de acuerdo con lo establecido en el anexo 2 (reglamento del aire) de la OACI, apéndice 3 tabla a) de niveles de crucero.

1.4.2 La FIR transferidora se encargará de la separación horizontal de tal manera que 2 aeronaves ingresando por la misma ruta no estén separadas menos de 15 minutos (120 NM) entre sí.

1.5 FECHA DE EFECTIVIDAD

Mientras no sean publicados los respectivos planes de contingencia en el AIP Colombia, a mas tardar el 14 de febrero de 2008, estos planes de contingencia, solo se podrán aplicar siempre que exista coordinación en ambos sentidos entre las FIR adyacentes involucradas, a partir del 14 de febrero se consideran con plena vigencia.

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 7 de 17****2. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BOGOTA Y
BARRANQUILLA****RED SIMPLIFICADA DE RUTAS**

| RUTAS | TRAMO | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-----------------|--------------|---------------|
| UA301 | PUNTO | TIPO | |
| | LETICIA | LET (VOR) | AMAZONICO |
| | PUPAS | INTERSECCION | BOGOTA |
| | GALOR | INTERSECCION | LIMA |
| | MARTU | INTERSECCION | BARRANQUILLA |
| | SAN JOSE | SJE (VOR) | KINGSTON |
| | EDOPO | INTERSECCION | |
| | BARRANCABERMEJA | EJA (VOR) | |
| | DAGAN | INTERSECCION | |
| | BARRANQUILLA | BAQ (VOR) | |
| ANDUR | ANDUR | | |
| BOLAR | BOLAR | | |
| OTAMO | OTAMO | | |

1. El ACC BOGOTA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en DAGAN con nivel de crucero único FL360 en sentido SUR-NORTE

2. EL ACC BARRANQUILLA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en DAGAN con nivel de crucero único FL330 en sentido NORTE-SUR


Capacidad de tráfico en la ruta:
una (1) aeronave cada 15' minutos en DAGAN.

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 8 de 17**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---------------|--------------|--|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UG430 | PTO LEGUIZAMO | PLG (VOR) | LIMA BOGOTA BARRANQUILLA KINGSTON | 1. El ACC BOGOTA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en REMOL con nivel de crucero único FL290 en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC BARRANQUILLA entregará al ACC BOGOTA las aeronaves en REMOL con nivel de crucero único FL320 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en REMOL. Sin coordinación, se |
| | GIR | GIR (VOR) | | |
| | MQU | MQU (VOR) | | |
| | OTU | OTU (VOR) | | |
| | REMOL | INTERSECCION | | |
| | BIVOS | INTERSECCION | | |
| | CARTAGENA | CTG (VOR) | | |
| | BUTUM | INTERSECCION | | |
| | NESMO | INTERSECCION | | |
| | KILER | INTERSECCION | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 9 de 17 |

3. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BARRANQUILLA Y PANAMA

3.1 RED DE RUTAS CONTINGENCIA DE BARRANQUILLA


| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-------|--------------|--------------|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA319 | AGUJA | INTERSECCION | PANAMA | 1. El ACC PANAMA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en AGUJA con nivel de crucero único FL370 en sentido SUROESTE-NORESTE 2. EL ACC BARRANQUILLA entregara al ACC PANAMA las aeronaves en AGUJA con nivel de crucero FL380 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido NORESTE-SUROESTE Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en AGUJA. |
| | NESMO | INTERSECCION | BARRANQUILLA | |
| | BOLAR | INTERSECCION | CURACAO | |
| | ISATO | INTERSECCION | PIARCO | |
| | ERIKO | INTERSECCION | | |
| | OROSA | INTERSECCION | | |
| | LIDOL | INTERSECCION | | |
| | MASEN | INTERSECCION | | |

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 10 de 17**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|-------|----------|--------------|---|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA553 | ESEDA | INTERSECCION | PANAMA BARRANQUILLA MAIQUETIA PIARCO | 1. El ACC PANAMA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en ESEDA con nivel de crucero único FL330 en sentido SUROESTE-NORESTE 2. EL ACC BARRANQUILLA entregará al ACC PANAMA las aeronaves en ESEDA con nivel de crucero FL400 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS en sentido NORESTE-SUROESTE Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en ESEDA. |
| | BIVOS | INTERSECCION | | |
| | MAGANGUE | MGN (VOR) | | |
| | SIDOS | INTERSECCION | | |


| | | | |
|---|--|---------------------------|------------------------------------|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 11 de 17 |

3.2 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE PANAMA

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--|----------------------|--|--|
| UA553 UA574 UM525 UA319 UG445 UA552 UM782 UM787 | SENTIDO HACIA PANAMA | TODO EL TRANSITO DEBERA SER REENRUTADO Y COORDINADO CON FIR BOGOTA PARA PROCEDER POR LA UA317 CON 15 MINUTOS DE SEPARACION INDEPENDIENTE DEL FL EN IVROS | APLICA SOLAMENTE EN CONTINGENCIA PARCIAL DE LA FIR PANAMA |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--|----------------------|--------------------------|--|
| UA553 UA574 UM525 UA319 UG445 UA552 UM782 UM787 | SENTIDO HACIA PANAMA | NO SE ACEPTA TRANSITO | APLICA SOLAMENTE EN CONTINGENCIA TOTAL DE LA FIR PANAMA |

En caso de falla total de los servicios de ATS el espacio aéreo de PANAMA, quedará cerrado para todo tipo de sobrevuelo, y las aeronaves serán reenrutadas vía KILER para interceptar la ruta UQ102 o la UG430, y luego Bogotá reenrutará las aeronaves hacia los puntos correspondientes a su plan de vuelo.

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 12 de 17 |

3.3 INFORMACION TELEFONICA

FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913

ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304


JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522

FIR PANAMA

ACC 005075019807

005075019893


005075019894

| | | | |
|---|---|--------------------|------------------------------------|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 13 de 17 |

4. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BARRANQUILLA Y MAIQUETIA

4.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE BARRANQUILLA

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-------------------------------------|---|---|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA553 | ESEDA BIVOS MAGANGUE SIDOS | INTERSECCION INTERSECCION MGN (VOR) INTERSECCION | PANAMA BARRANQUILLA MAIQUETIA PIARCO | <p>1. El ACC BARRANQUILLA entregará al ACC MAIQUETIA las aeronaves en SIDOS con nivel de crucero único FL330 en sentido SUROESTE-NORESTE</p> <p>2. EL ACC MAIQUETIA entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en SIDOS con nivel de crucero FL 280 O FL400 en sentido NORESTE-SUROESTE</p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en SIDOS.</p> |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 14 de 17 |

RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA DE MAIQUETIA

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|--------------|--|---|---|
| UM787 | SENTIDO OESTE ESTE FL270 | TODO EL TRANSITO DEBERA TENER 15 MINUTOS DE SEPARACION INDEPENDIENTE DEL NIVEL DE VUELO | 1. APLICA SOLAMENTE PARA AERONAVES CON DESTINO SVMJ VIA VSJ – TORIM – SVMJ SOLAMENTE EN CASO DE CONTINGENCIA PARCIAL DE LA FIR MAIQUETIA 2. NO SE ACEPTA TRANSITO EN ESTA RUTA EN CASO DE CONTINGENCIA TOTAL DE LA FIR MAIQUETIA |
| | SENTIDO ESTE OESTE FL280 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | | |

| RUTA | NIVELES ACEPTADOS | RESTRICCIONES | OBSERVACIONES |
|------------------------|---|---|---|
| UM796 UA552 | SENTIDO OESTE ESTE F330 | NO SE PODRAN UTILIZAR LAS RUTAS SIMULTANEAMENTE YA QUE SE CONSIDERAN COMO UNA SOLA RUTA TODO EL TRANSITO DEBERA TENER 15 MINUTOS DE SEPARACION INDEPENDIENTEMENTE EL NIVEL DE VUELO | AERONAVES POR LA UM796 DEBERAN PROCEDER VIA AKNIL – MARACAIBO – UA552 - MEGIR |
| | SENTIDO ESTE OESTE F300 PREFERENCIALMENTE O NIVELES PARES SIN SER INDISPENSABLE PREVIA COORDINACION PARA ACEPTARLOS | | |

4.2 INFORMACION TELEFONICA


FIR BOGOTA

TELEFONOS DE BOGOTA ACC SUPERVISORIA 005712663913

ACC SECTORES 005714139300 – 005714139302 - 005714139304

JEFATURA ACC BOGOTA 005712662522

FIR MAIQUETIA

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 15 de 17 |

5. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BARRANQUILLA Y KINGSTON **(PENDIENTE POR COORDINAR)**

5.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA BARRANQUILLA


| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-----------------|--------------|--------------|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA301 | LETICIA | LET (VOR) | AMAZONICO | 1. El ACC BARRANQUILLA entregará al ACC KINGSTON las aeronaves en OTAMO con nivel de crucero único FL360 en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC KINGSTON entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en OTAMO con nivel de crucero único FL330 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en OTAMO. |
| | PUPAS | INTERSECCION | BOGOTA | |
| | GALOR | INTERSECCION | LIMA | |
| | MARTU | INTERSECCION | BARRANQUILLA | |
| | SAN JOSE | SJE (VOR) | KINGSTON | |
| | EDOPO | INTERSECCION | | |
| | BARRANCABERMEJA | EJA (VOR) | | |
| | DAGAN | INTERSECCION | | |
| | BARRANQUILLA | BAQ (VOR) | | |
| | ANDUR | ANDUR | | |
| | BOLAR | BOLAR | | |
| | OTAMO | OTAMO | | |

**SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD**

Versión: 1.0

Fecha de aprobación:
21/09/2007**Título:** PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE
FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA**Clave:**
SGC-FM-1**Página 16 de 17**

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|---------------|--------------|--|---|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UG430 | PTO LEGUIZAMO | PLG (VOR) | LIMA BOGOTA BARRANQUILLA KINGSTON | 1. El ACC BARRANQUILLA entregará al ACC KINGSTON las aeronaves en REMOL con nivel de crucero único FL290 en sentido SUR-NORTE 2. EL ACC KINGSTON entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en OTAMO con nivel de crucero único FL320 en sentido NORTE-SUR Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en OTAMO. |
| | GIR | GIR (VOR) | | |
| | MQU | MQU (VOR) | | |
| | OTU | OTU (VOR) | | |
| | REMOL | INTERSECCION | | |
| | BIVOS | INTERSECCION | | |
| | CARTAGENA | CTG (VOR) | | |
| | BUTUM | INTERSECCION | | |
| | NESMO | INTERSECCION | | |
| | KILER | INTERSECCION | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
|  | SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD | Versión: 1.0 | Fecha de aprobación: 21/09/2007 |
| | Título: PLAN DE CONTINGENCIA EN CASO DE FALLA TOTAL O PARCIAL DE ACC BARRANQUILLA | Clave: SGC-FM-1 | Página 17 de 17 |

6. PLAN DE CONTINGENCIA ENTRE LAS FIR BARRANQUILLA Y CURACAO ESPACIO AEREO **(PENDIENTE POR COORDINAR)**

6.1 RED SIMPLIFICADA DE RUTAS CONTINGENCIA BARRANQUILLA

| RUTAS | TRAMO | | FIR | RESTRICCIONES |
|--------------|-------|--------------|---|--|
| | PUNTO | TIPO | | |
| UA319 | AGUJA | INTERSECCION | PANAMA BARRANQUILLA CURACAO PIARCO | <p>1. El ACC BARRANQUILLA entregará al ACC CURACAO las aeronaves en OROSA con nivel de crucero único FL350 en sentido SUROESTE-NORESTE</p> <p>2. EL ACC CURACAO entregará al ACC BARRANQUILLA las aeronaves en OROSA con nivel de crucero único FL380 en sentido NORESTE-SUROESTE</p> <p>Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos en OROSA.</p> |
| | NESMO | INTERSECCION | | |
| | BOLAR | INTERSECCION | | |
| | ISATO | INTERSECCION | | |
| | ERIKO | INTERSECCION | | |
| | OROSA | INTERSECCION | | |
| | LIDOL | INTERSECCION | | |
| | MASEN | INTERSECCION | | |